Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

[illegible] ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОКТЯБРЬ 5 Суббота № 232 (5613) 1940 г.

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

Цена 10 коп.

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Нынешний сельскохозяйственный год войдет в историю колхозного строя, как год мощного под'ема всех отраслей колхозного производства. Исключительную роль в развитии социалистического земледелия сыграли постановления ЦК партии и правительства по вопросам сельского хозяйства, принятые за последние полтора—два года.

Охраняйте общественную землю колхозов — этот основной источник изобилия продуктов, артельных богатств и благополучия колхозников — от разбазаривания и расхищения! Умело, по-хозяйски используйте землю, производите больше продукции на каждом ее гектаре! Всесторонне развивайте колхозное хозяйство, помните, что действительно передовым и полноценным является тот колхоз, который хорошо поставил и полеводство, и животноводство, и садоводство, и подсобные отрасли хозяйства. Вот чему учат партия и правительство колхозные кадры и массы колхозников и колхозниц.

Изменения в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов направлены на разрешение той же задачи укрепления и всестороннего развития общественного хозяйства колхозов. Установление нового порядка сдачи колхозной продукции государству исключительно в зависимости от размеров земельной площади или пашни ставит все колхозы в равные условия. Больше того: по-гектарный принцип исчисления обязательных поставок колхозной продукции государству всемерно поощряет передовые колхозы и заставляет отсталые подтягиваться до уровня передовых.

Колхозное крестьянство каждодневно видит проявления сталинской заботы о процветании колхозного строя. На заботы Советского государства колхозники ответили новым под'емом народной инициативы, нашедшей свое выражение в борьбе за выращивание высоких урожаев, за расширение и укрепление общественного животноводства, за новый под'ем всех отраслей колхозного производства.

Публикуемые сегодня в «Правде» материалы об итогах сельскохозяйственного года в колхозах Сальского района, Ростовской области, — блестящая иллюстрация хозяйственного под'ема, который переживает сейчас советская деревня. На примере этого района особенно наглядно видны возросшая организованность колхозов, сила и мощь социалистического строя в деревне.

Район, расположенный в засушливых степях, где раньше считался хорошим урожай в 30—40 пудов, за последние четыре года имеет средний урожай в 84 пуда с гектара. В текущем году все 69 колхозов района на огромной площади в 69 тысяч гектаров собрали с каждого гектара по 115 пудов зерна. А два зерновых совхоза — «Гигант» и «Сальский» — на площади в 27,5 тысячи гектаров вырастили еще более высокий урожай — 120 пудов с каждого гектара. Валовой сбор зерна в одном Сальском районе равен четверти валового сбора зерна во всей Швеции!

Но колхозы Сальского района имеют крупные успехи не в одном лишь зерновом хозяйстве. Здешние колхозы успешно развивают и общественное животноводство. Каждый колхоз имеет 4 животноводческие фермы и одну птицеводческую. Только за последний год количество общественного скота в колхозах увеличилось на 20 тысяч голов. За то же время создано 69 птицеводческих ферм, в которых насчитывается 50 тысяч кур. В 55 колхозах организованы пасеки с 1055 ульями. Поля покрываются лесозащитными полосами, села обсаживаются садами, виноградниками.

Распыленные, единоличные крестьянские хозяйства с их примитивной техникой и прадедовскими приемами обработки земли целиком зависели от капризов природы. Высокоорганизованное колхозное производство, опирающееся на могучую механизацию и передовую агротехнику, в состоянии противостоять силам стихии, побеждать их.

Там, где раньше крестьянин-единоличник собирал нищенские урожаи, колхозы научились выращивать высокие, устойчивые урожаи. Земля, почувствовавшая руку заботливого, культурного хозяина, сторицей оплачивает труд колхозников. Колхозы Сальского района собирают и производят столько продукции, что ее с избытком хватает для того, чтобы выполнить все обязательства перед государством, создать страховые фонды, удовлетворить все текущие потребности хозяйства, обеспечить всем необходимым колхозников и создать фонды для дальнейшего расширения общественного хозяйства.

Расширенное воспроизводство, осуществляемое колхозами Сальского района, позволяет им браться за выполнение таких задач, которые веками не могла решить единоличная деревня. Речь идет об изменении внешнего облика сел и деревень. Колхозники артели «Путь Ильича» наметили за пять лет реконструировать по заранее разработанному плану свое село: возвести общественные здания, построить для всех колхозников новые просторные и светлые дома из кирпича под черепичными крышами. Обсадить село садами, залить электрическим светом, радиофицировать.

Можно не сомневаться, что этот план будет выполнен. Уже сейчас в районе есть села, перестроенные по такому плану, например, центры колхозов имени Сталина и имени Чапаева.

Успешно провести хозяйственный год, вырастить и организованно убрать богатый урожай колхозы района смогли потому, что они по-большевистски взялись за выполнение указаний партии и правительства об укреплении общественного хозяйства, стали устанавливать у себя железную трудовую дисциплину. Благодаря этому они во-время справились с уборкой и выполнили свои обязательства перед государством. Больше того, в районе развертываются большие работы по строительству водоемов, кирпично-черепичных заводов и других подсобных предприятий. Все растущая механизация сельского хозяйства высвобождает значительное число резервов рабочей силы, которые могут и должны быть выделены для работы в промышленности.

Таковы итоги текущего сельскохозяйственного года в колхозах Сальского района, таковы плоды честного труда колхозников и колхозниц, таковы итоги мудрой политики Сталинского Центрального Комитета партии.

Успехи колхозов Сальского района не являются исключением. Мероприятия партии и правительства по укреплению и развитию общественного хозяйства колхозов сказались положительно во всех республиках, краях и областях.

Стопудовые урожаи с каждого гектара в текущем году собрали сотни передовых районов страны. И хотя климатические условия осенью и зимой прошлого года сложились не вполне благоприятно, в целом по Союзу урожай зерновых приближается к рекордному 1937 году. Несмотря на обилие сельскохозяйственных вредителей, колхозы и совхозы сумели отстоять посевы сахарной свеклы и вырастить урожай выше прошлогоднего. В текущем году колхозы и совхозы неплохо поработали над разрешением овощно-картофельной проблемы: города будут иметь больше овощей и картофеля.

Огромная работа проведена по укреплению общественного животноводства. За последний год создано около 200 тысяч колхозных товарных ферм. Вот что, например, сделано в колхозах Казахской ССР. Здесь в прошлом году в среднем каждый колхоз имел 144 головы крупного рогатого скота и 494 овцы. В нынешнем году средняя численность поголовья общественного скота составляет на один колхоз 197 голов крупного рогатого скота и 711 овец.

1940 год отмечен в колхозах ростом стахановского движения, новыми проявлениями народной инициативы. Соревнование бригадиров колхозных полеводческих и тракторных бригад за стопудовые урожаи зерновых, начавшееся в Сталинградской области, стало движением всего колхозного крестьянства. Все большее количество колхозов, совхозов, МТС, работников сельского хозяйства применяет у себя передовой опыт, демонстрируемый на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, ставшей поистине всенародным колхозным университетом.

Сооружение Большого Ферганского канала положило начало массовому проявлению народной колхозной инициативы. Дорожное строительство, сооружение колхозных водоемов, осушение болот — вот где прежде всего получила подражание блестящая инициатива ферганцев. Нет сомнений, что народная инициатива будет расти и шириться, захватывать все новые отрасли.

Вот каковы предварительные итоги текущего сельскохозяйственного года. Но для полного успеха предстоит еще немало поработать. Необходимо быстрее закончить уборку всех сельскохозяйственных культур, полностью и в срок выполнить обязательства перед государством, сохранить обильную продукцию от порчи и хищений, расчетливо и по-хозяйски распределить артельные доходы.

Богатство, созданное трудом десятков миллионов колхозников, не должно порождать среди местных работников настроения самоуспокоенности и зазнайства.

Успехи, достигнутые в текущем году, надо закрепить и расширить. Они должны стать средством мобилизации широчайших масс колхозников на боевую подготовку к новому сельскохозяйственному году. Надо во что бы то ни стало выполнить план под'ема зяби, ибо без этого все расчеты на получение высокого урожая — пустая затея. Зима должна быть использована для приведения в порядок богатейшей машинной техники, колхозного инвентаря и транспорта. Зимой колхозные руководители и массы колхозников должны пройти серьезную школу агротехнической учебы, обобщения и изучения передового опыта.

К новому сельскохозяйственному году нужна серьезная большевистская подготовка. И тогда советское земледелие одержит в будущем году новые крупные победы, еще более увеличит силу и мощь колхозов, могущество Советского государства.

(Передовая «Правды» от 4 октября)

Всесоюзное соревнование бригад нефтяников

Бригады бурового мастера Вапесова — трест Сталиннефть, мастера по добыче нефти Никулаева—трест Кировнефть, Ухарова — Московский завод Нефтегаз № 1 и ряд других стахановцев нефтепромышленности предложили организовать Всесоюзное социалистическое соревнование на лучшую бригаду по бурению, добыче и переработке нефти.

Наркомат нефтяной промышленности СССР и Центральные Комитеты профсоюзов нефтяников поддержали инициативу стахановцев. Каждый квартал бригадам-победителям в социалистическом соревновании будут присуждаться переходящие красные знамена и присваиваться звания: «Лучшая бригада по добыче нефти СССР», «Лучшая бригада на нефтеперегонной установке СССР». (ТАСС).

Возвращение полярников на Большую Землю

3 октября, после двухлетнего пребывания в Арктике, в Москву возвратилась смена полярных работников острова Рудольф во главе с начальником полярной станции орденоносцем тов. Степановым. Вместе с начальником полярной станции тов. Яковлевым возвратились зимовщики острова Генриетты. Прибыл также со своим коллективом начальник полярной станции бухты Тихой орденоносец тов. Кремер.

Все здоровы, сдают материалы научных наблюдений, отчеты о работе, дневники.

В ближайшие дни пароход «Аркос» доставит на Большую Землю новую группу полярных работников острова Диксон, бухты Тикси, Белого мыса, Челюскин и других пунктов крайнего севера. Сменившиеся полярники отправляются на курорты.

XII шахматный чемпионат СССР

Бондаревский и Лилиенталь разделили 1 и 2 места

МОСКВА, 3. (ТАСС). Третьего октября состоялось доигрывание партий, оставшихся незаконченными в последнем XIX туре шахматного чемпионата.

Лилиенталь на 55 ходу выиграл партию у Бондаревского. Таким образом, набрав по 13 с половиной очков, они разделили первое и второе места.

Вопрос о чемпионе СССР по шахматам будет разрешен в специальном матче между Бондаревским и Лилиенталем. Партия Микенас —Смыслов закончилась ничьей. Смыслов, набравший 13 очков, занял третье место. Четвертое место в турнире занял гроссмейстер Керес, у которого 12 очков из 19 возможных.

Пятое и шестое места поделили между собой Болеславский и гроссмейстер Ботвинник. У них по 11,5 очка.

НАВСТРЕЧУ XXIII ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

Социалистическое соревнование нефтяников, водников Каспия и железнодорожников

Нефтеразведчики Ойсунгура перевыполнили квартальный план

Коллектив разведочного района Ойсунгур, включившись в комплексное соревнование нефтяников, водников Каспия и железнодорожников, вызвал на социалистическое соревнование экипаж танкера «Артем» и принял на себя обязательство досрочно сдать район в промышленную эксплоатацию.

Сейчас в районе широко развернулась работа по созданию нового нефтяного промысла. Стахановцы и руководители работают самоотверженно, изо-дня в день повышают производительность труда.

Передовые бригады буровиков, несмотря на продолжительные остановки, перевыполнили сентябрьский план. Так, бригада буровой № 9 мастера тов. Филатова пробурила за 15 дней 570 метров вместо 500 по плану. Бурильщики-стахановцы тт. Назаренко, Жуков и Тишевский перекрыли взятые обязательства, выполнив норму от 120 до 183 проц. Также перевыполнила сентябрьский план и бригада мастера тов. Мадфес (буровая № 8).

Благодаря широко развернувшемуся соревнованию коллектив нефтеразведчиков (начальник района т. Коротков, старший инженер т. Подгайский) впервые в этом году перевыполнил план третьего квартала. Пробурено сверх плана 333 метра. Стахановцы прилагают все силы к тому, чтобы в подарок XXIII годовщине Октябрьской революции закончить бурением, испытать и сдать в эксплоатацию две новые скважины.

На 25 тысяч рублей продукции сверх плана

Механическая мастерская 23 участка треста Октябрьнефть из месяца в месяц перевыполняет производственный план. Участвуя в комплексном социалистическом соревновании нефтяников, железнодорожников и водников, коллектив мастерской добился новых успехов. В сентябре мастерская выпустила валовой продукции на 25 тысяч рублей сверх плана.

В числе отремонтированного оборудования, не предусмотренного планом, имеются талевый блок, под'емные крюки, грязевой насос и др.

Особенно хорошо работали кузнечный цех, выполнивший план на 166 процентов, котельный — на 161, крелиусный — на 157 процентов.

В коллективе мастерской среди соревнующихся выделяется многостаночник тов. Силин, выполняющий по две нормы в смену. Слесарь по ремонту измерительных приборов тов. Пахомов дневное задание выполняет на 286 процентов, кузнец т. Коровин, работающий на двух горнах, — на 190 процентов, кузнец тов. Аверкин — на 176 процентов, сварщик т. Танонов — на 184 процента.

Коллектив мастерской в социалистическом соревновании борется за досрочное выполнение годовой производственной программы.

Стахановская производительность труда

В начале сентября на втором промысле Старогрознефти создана шестая бригада по добыче нефти. Мастером назначен инженер-нефтяник тов. Карагичев. Бригаде выделены фонтанные и эрлифтные поднадвиговые скважины, которые требуют повседневного технически грамотного обслуживания.

Почти с первых же дней эта бригада, добиваясь правильного установления технологического режима эксплоатации, перевыполняет план добычи нефти. В ответ на призыв грозненских и махачкалинских железнодорожников рабочие и специалисты включились в комплексное социалистическое соревнование, обязались план IV квартала выполнить к 20 декабря и вызвали на соревнование передовую бригаду Старогрознефти мастера тов. Абитова.

В конце сентября проведен ряд рационализаторских мероприятий на скважинах №№ 1-56, 9-35 и других. После этого они значительно повысили среднесуточный дебит. Теперь бригада ежедневно выполняет план на 120—130 процентов. Стахановцы готовятся достойно встретить XXIII годовщину Октябрьской революции, дать стране сотни тонн нефти сверх плана.

Производственный подъем в колхозах

В Грозненском (сельском) районе развернулась подготовка к XXIII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

При райкоме ВКП(б) создана октябрьская комиссия, такие же комиссии созданы в колхозах.

По колхозам и сельсоветам проведены беседы о социалистическом соревновании нефтяников, водников Каспия и железнодорожников. Вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование, члены колхозов им. 1 мая, «Аргун» и «Новый быт» решили подхватить почин соревнования нефтяников, водников Каспия и железнодорожников и в свою очередь усилить стахановскую борьбу за высокие урожаи.

Колхоз им. 1 мая выставил в помощь тракторной бригаде 5 конных сеялок, а также дополнительную тракторную сеялку, чтобы первым в районе закончить осенний сев.

Предоктябрьское соревнование колхозников уже дало заметные результаты.

Колхоз им. Молотова полностью подготовил почву к озимому севу и заканчивает сев пшеницы. Молодежная бригада депутата райсовета тов. Абастова идет впереди других по уборке кукурузы. Отдельные звенья этой бригады выполняют нормы на 140 проц. 2 октября колхоз закончил уборку подсолнуха и полностью выполнил государственное обязательство и натуроплату МТС по этой культуре.

В колхозе «Аргун» усилился сбор овощей. Бригада тов. Комарова значительно перевыполняет нормы на сборе помидоров.

Члены колхоза им. Ворошилова в сел. Старая Сунжа обязались к XXIII годовщине Октября закончить подготовку к зиме. Сейчас здесь достраивается утепленная конюшня для обобществленных лошадей.

Трудящиеся приветствуют создание государственных трудовых резервов

Старые кадровики одобряют важнейшее решение правительства

ХАРЬКОВ, 3. (ТАСС). С большим удовлетворением встретили рабочие харьковских предприятий Указ Президиума Верховного Совета СССР о создании государственных трудовых резервов и постановления Совнаркома СССР. Старые кадровые рабочие, мастера, руководители цехов завода «Серп и Молот» оживленно обсуждают важнейшее мероприятие советского правительства.

— Весь рабочий класс приветствует решение правительства,— говорит сменный начальник деревообделочного цеха Князов, работающий на заводе около 40 лет.—Социалистическая промышленность требует непрерывного пополнения состава рабочего класса. Ремесленные и железнодорожные училища дадут нашей стране новых квалифицированных культурных рабочих. Это пополнение обеспечит еще больший рост производительности труда, новые успехи промышленности.

Колхозная молодежь с радостью пойдет в ремесленные училища

ПАРТИЗАНЫ (ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ), 3. (ТАСС). Сегодня в орденоносном колхозе имени Сталина, Генического района, с огромным вниманием колхозники слушали по радио Указ Президиума Верховного Совета СССР о государственных трудовых резервах СССР. В бригадах идет горячий обмен мнениями. Большое удовлетворение Указом выразил председатель колхоза Слышик.

— На примере нашего колхоза,— говорит он, — мы видим, какие огромные возможности имеются для создания мощного государственного трудового резерва. Девяносто процентов нашей колхозной земли — около 7 тысяч гектаров обрабатывают тракторы, 96 процентов зерновых убирают комбайны. Правда, много колхозников у нас занято на фермах — в нашем колхозе больше 18 тысяч голов скота — и в других отраслях хозяйства.

Уже сейчас в некоторых бригадах 30 процентов колхозников не всегда загружены работой. Это в основном относится к молодежи. Например, Александр Черненко, Голушко закончили семилетку и работают на рядовых работах. Они с большим желанием пойдут учиться в ремесленные училища, чтобы приобрести специальность. Таких десятки. Из двух тысяч колхозников мы вполне сможем давать в ремесленные училища и школы фабрично-заводского обучения ежегодно не менее 40 человек. (ТАСС).

Заводам нужны высококвалифицированные рабочие

Вчера после работы первой смены на заводе «Красный труд» состоялась беседа командиров производства и стахановцев, посвященная обсуждению Указа Президиума Верховного Совета СССР о государственных трудовых резервах СССР и постановлений Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Помощник начальника котельно-сварочного цеха, старый квалифицированный котельщик Д. И. Янхотов сказал:

— Трудно переоценить всю исключительную важность постановления Советского правительства о создании нового пополнения кадров квалифицированной рабочей силы. Наша социалистическая индустрия должна постоянно пополняться высококвалифицированными, культурными кадрами. Ранее существовавшие школы фабрично-заводского ученичества не обеспечивали нашу промышленность нужным количеством кадров. Ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения дадут стране десятки тысяч высококвалифицированных нефтяников, металлистов, горняков.

Старые кадровые рабочие, а теперь командиры производства Петр Михайлович и Константин Михайлович Матюхины в своих выступлениях заявили:

— Нашей социалистической промышленности нужны не только хорошие инженеры, техники, но и культурные, хорошо знающие свое дело рабочие всех квалификаций. Мы, например, столкнулись с таким фактом, когда в течение целого года не могли найти квалифицированного фрезеровщика.

— А разве наш завод один? Тысячи заводов и фабрик нуждаются в квалифицированных рабочих руках. Наше государство берет на свое полное обеспечение воспитание таких кадров.

— Рабочие нашего завода с большим одобрением встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о государственных трудовых резервах,— говорит стахановец электросварщик Андрей Иванович Проценко. — Ремесленные училища и школы фабрично-заводского обучения, создаваемые государством, воспитают хороших мастеровых людей. Ведь не секрет, что наш цех сейчас не в состоянии выполнить более или менее сложный заказ потому, что у нас нет высококвалифицированного котельщика.

Промысла получат обученные кадры нефтяников

На всех предприятиях треста Октябрьнефть 4 октября проводилась читка Указа Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР» и постановлений Совнаркома. Операторы, ключники, бурильщики, мастера по добыче нефти и командиры производства оживленно обсуждали каждый пункт этих документов.

— Опубликованные решения правительства имеют большое хозяйственное значение, — говорит заведующий механической мастерской 23-го участка тов. Шевченко.—Школы фабрично-заводского обучения дадут нам первый отряд квалифицированных молодых нефтяников. Неуклонное проведение в жизнь новых законов поможет предприятиям создать трудовой резерв опытных рабочих, в которых так крепко нуждаются теперь нефтепромысла.

Во второй бригаде третьего промысла мастера по добыче нефти т. Галкина постановления читал стахановец т. Деваков. Рабочие единодушно одобрили решения правительства.

Во время беседы одним из первых сказал свое слово старый рабочий нефтепромыслов оператор т. Меркашев. Более 25 лет он работает на Грозненских нефтепромыслах, имея за плечами богатый жизненный путь.

— Искренне приветствую новое мероприятие правительства, — говорит т. Меркашев, — я одним из первых отдам своего сына в школу фабрично-заводского обучения. Он будет квалифицированным рабочим-нефтяником.

Помощник мастера по добыче нефти т. Курбатов заявил:

— Новые постановления правительства направлены на организованное обучение и воспитание квалифицированных кадров для социалистической промышленности. Они открывают широкую дорогу рабочей и колхозной молодежи к получению любой специальности. Создание государственных трудовых резервов даст нашей стране новые кадры квалифицированных рабочих.

Всюду, где читаются исторические решения правительства о государственных трудовых резервах, они встречают горячие одобрения рабочих, служащих и инженерно-технических работников промыслов треста Октябрьнефть.

Партийная жизнь

ПЛЕНУМ ОКТЯБРЬСКОГО РАЙКОМА ВКП(б)

На-днях состоялся очередной пленум Октябрьского райкома партии. Работа пленума продолжалась 2 дня. С докладом о выполнении на предприятиях района Указа Президиума Верховного Совета от 26 июня выступил секретарь райкома партии тов. Старостин.

По второму вопросу — о состоянии марксистско-ленинского образования коммунистов — был заслушан доклад исполняющего обязанности первого секретаря райкома тов. Кошкина. Кроме того пленум рассмотрел отчет бюро райкома по росту партии в соответствии с решением ЦК ВКП(б) от 10 июля с. г.

Показатели производственной работы предприятий треста Октябрьнефть свидетельствуют о явно неудовлетворительной работе промыслов и контор.

В августе план нефтедобычи не выполнен. Нормы выработки против июльских также снизились: в июле — 172,2 проц., в августе — 161,8 проц. Себестоимость тонны нефти за последнее время выше плановой на 1 руб. 45 коп. Стоимость одного метра проходки превышает плановую на 43 руб. 48 коп. Случаев нарушения Указа в сентябре было больше, чем в предыдущем месяце: в августе прогулов было 40, а в сентябре более 50.

Такое положение об'ясняется прежде всего тем, что руководители треста и директора промыслов и контор борьбу за неуклонное выполнение Указа не сочетали с проведением глубокой перестройки всей организационно-хозяйственной работы. Бригады еще не обеспечиваются всеми необходимыми условиями для высокопроизводительной работы, а первичные парторганизации мало вникают в хозяйственную жизнь промыслов и, по существу, не используют в полной мере право контроля деятельности администрации предприятий.

Не все коммунисты на промыслах стоят в авангарде, не все являются примером в работе. Парторг второй бригады первого промысла эксплоатации т. Арутюнов по расхлябанности допустил аварию качалки. Коммунист — насосный мастер т. Семыкин, работая невнимательно, порвал канат и упустил в скважину насосные трубы. На втором промысле член партии тракторист Шаповалов пришел на вахту пьяным, а перед этим он же допустил простой под'емника, загнав его в амбар. Кандидат партии т. Маскаленко небрежно относится к оборудованию, часто ломает детали, нормы не выполняет. Несмотря на эти многочисленные факты, первичные парторганизации не ведут настоящей борьбы с аварийщиками, не мобилизуют коммунистов на осуществление ими их передовой роли на производстве, не создают общественного мнения против дезорганизаторов и нарушителей государственной дисциплины.

Выступавшие на пленуме потребовали от хозяйственного руководства прекращения практики неправильного использования квалифицированных рабочих.

Многие говорили о том, что руководители треста мало заботятся о снабжении промыслов канатом, насосами, качалками, мачтами. Отсутствие же нужного оборудования отражается на бесперебойной работе производства, особенно под'емников. Слишком медленно создаются комплексные бригады на промыслах эксплоатации. Партийные и профсоюзные организации еще плохо развивают массово-политическую работу вокруг комплексного соревнования и социалистического соревнования ведущих профессий.

Пленум предложил первичным парторганизациям, осуществляя решения июльского Пленума ЦК ВКП(б), поднять партийные массы на решительную борьбу за усиление трудовой дисциплины, за прекращение аварий и рост производительности труда.

По второму вопросу повестки дня пленума — о состоянии марксистско-ленинского образования коммунистов, выступил тов. Кошкин.

— В постановке партийной пропаганды, — сказал тов. Кошкин, — райком еще не добился устранения многих недостатков. Из 800 коммунистов и беспартийного актива, изучающих самостоятельно «Краткий курс истории ВКП(б)», окончили изучение — по среднему звену только 33 товарища, 200 человек изучают еще первую главу и только 8 изучают послеоктябрьский период. Особенно медленно изучают историю ВКП(б) коммунисты, работающие на ответственных постах (тт. Иорданова, Мишин, Кузовков и другие).

Усвоив требования устава ВКП(б) о неуклонном повышении идейно-политического уровня, по-большевистски отнеслись к овладению марксистско-ленинской наукой коммунисты тт. Филонова, Шевченко, Иваняшко и др. Они закончили изучение истории ВКП(б) по среднему звену и приступили к изучению по высшему звену.

Пленум отметил, что партийные организации мало занимались вопросами партийной пропаганды и недостаточно оказывали помощь изучающим краткий курс. Пленум предложил всем парторганизациям улучшить работу в области партийной пропаганды, решительно взяться за большевистское воспитание кадров, систематический контроль над тем, как они изучают марксистско-ленинскую науку.

Рассмотрев отчет о работе по росту партии, пленум отметил, что многие первичные партийные организации все еще не добились тесной связи с беспартийным активом, слабо ведут работу по приему новых членов в ВКП(б) и особенно недостаточно привлекают в ряды партии стахановцев ведущих профессий промыслов и бурения.

В. К.

Сев озимой пшеницы в колхозе им. Ленина, сел. Асланбек, Сунженского района. НА СНИМКЕ: стахановец-тракторист тов. Э. Закриев и сеяльщик тов. Я. Исламов. Они засевают 28 гектаров в смену вместо 14 по норме.

Фото А. Кобиашвили.

ПОЧЕМУ ПЛОХО РАБОТАЕТ ШАЛИНСКАЯ МТС?

В Шалинском районе 85 процентов пахотоспособных колхозных земель должно обрабатываться силами МТС. Шалинская МТС, руководимая т. Величко, располагает мощным тракторно-комбайновым парком, при помощи которого можно выполнять и перевыполнять планы посевных и уборочных работ.

Однако все имеющиеся возможности используются здесь плохо, договоры с колхозами нарушаются из года в год. Особенно плохо работает МТС в 1939—1940 году. Весной МТС затянула сев яровых, потому что отсутствовал контроль за работой со стороны дирекции МТС. Недостаточна была техническая помощь тракторным бригадам.

На культивации пропашных использовались только 6 культиваторов, а остальные восемь валялись неотремонтированными.

Решение обкома партии и Совнаркома ЧИАССР о своевременной подготовке и проведении осеннего сева в МТС не выполняется. В августе и сентябре в колхозах района вспахано тракторами около 7000 гектаров. Но что это за пахота—сплошные огрехи!

В шалинском колхозе им. ОГПУ десятая тракторная бригада (бригадир Эрсемик Исмаилов) вместо 700 гектаров вспахала только 100. Половина вспаханной площади забракована. В белгатоевском колхозе «Красное знамя» забракована вся площадь, вспаханная на глубину 5—6 сантиметров. Директор МТС т. Величко и старший агроном т. Барыкин не принимают мер к бракоделам из тракторной колонны бригадира Д. Ворзоева и не собираются перепахивать забракованные участки.

В прошлом году из-за совершенно неудовлетворительной подготовки комбайнового парка руководители МТС затянули уборку подсолнечника до 90 рабочих дней, допустили большие потери. В этом году повторяется то же самое. Подсолнух повсеместно в колхозах созрел к 1 сентября, во избежание потерь его надо было убирать немедленно, но из-за неподготовленности комбайнов его начали убирать на 10 дней позже. Разглагольствуя о сжатых сроках уборки, руководители МТС не закончили ее и по сей день. Ежедневно вместо 306 гектаров убирается только 48 или 15 проц. к плану.

Простой тракторов, несвоевременный их ремонт — вот причины позорного отставания с уборкой. С 15 сентября простаивает в колхозе им. Чкалова комбайн водителя т. Музаева. Здесь комбайном не убрано ни одного гектара. Продолжительное время стоял и не ремонтировался комбайн в колхозе «Ленинская искра». 18 процентов нормы вырабатывают комбайнеры из-за неисправности комбайнов в герменчукском колхозе им. Ленина.

Перезрелый подсолнух осыпается, но это не волнует руководителей МТС. Они до сих пор не приступают к комбайновой уборке в колхозах им. Калинина, им. Орджоникидзе, «Новое хозяйство», «Ленинский путь» и др.

Не лучше с уборкой семенной люцерны и магара. Из 376 га люцерны убрано простыми машинами колхозов 72 гектара, а на всей остальной площади люцерна скошена на сено. Люцерна с 72 гектаров и магар с 200 га до сих пор не обмолачиваются. Горький опыт прошлых лет, когда колхозы остались без семян люцерны и магара, оказывается, ничему не научил руководителей Шалинской МТС.

Из-за срыва посевных и уборочных работ колхозы района терпят большие убытки. Их могло и не быть, если бы руководители МТС по-большевистски руководили работой тракторных бригад и комбайнеров, своевременно выполняли решения партии и правительства о повышении урожайности.

Д. УМАРОВ,
заведующий райзо Шалинского района.

НАСТОЙЧИВО БОРОТЬСЯ ЗА ПОД'ЕМ ГРОЗНЕНСКОЙ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

С совещания хозяйственного актива Грознефтекомбината

3 октября в Грознефтекомбинате состоялось совещание хозяйственного актива, на котором присутствовали нефтяники, нефтепереработчики, строители, инженеры, стахановцы, руководители предприятий, партийные работники и железнодорожники. Начальник Грознефтекомбината тов. Кочергов доложил активу о выполнении решения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мерах под'ема Грозненской нефтяной промышленности», а также приказа Наркомнефти № 66.

В III квартале грозненские нефтяники должны были ввести в эксплоатацию из бурения, восстановления и капитального ремонта 152 скважины, фактически же введено только 102, возвращено на вышележащие горизонты и отремонтировано 25 скважин, вместо 54 по плану.

Правда, отдельные конторы бурения и промысла после решения партии и правительства добились значительных сдвигов в работе. Коллектив буровиков Горскнефти досрочно выполнил 9-месячный план, в августе и сентябре перевыполнили план буровики Малгобекнефти и в сентябре — Старогрознефти. Но сдача скважин в эксплоатацию и в этих трестах проходит неудовлетворительно. Так, в Старогрознефти в августе план бурения выполнен на 98,9 проц., а по сдаче скважин лишь на 14 проц.; в Горскнефти — по бурению на 142 проц., а по сдаче — на 40 проц. и т. д.

Это свидетельствует о том, что руководители контор бурения и промыслов чрезвычайно медленно осваивают новые скважины, плохо борются за быстрый ввод их в эксплоатацию. Расхлябанность и безответственное отношение со стороны отдельных работников приводят к серьезным авариям. В III квартале допущено 70 аварий, ликвидация которых отняла тысячи часов рабочего времени. Буровой мастер Октябрьнефти Таранов на буровой № 27-25 допустил 10 аварий, на их ликвидацию было затрачено около 500 часов.

И хотя буровики передовых контор улучшили работу, повысили скорости проходки, в целом по Грознефтекомбинату план III квартала не выполнен. Особенно плохо дела обстоят в трестах Грознефтеразведка и Октябрьнефть. Руководители этих трестов тт. Тумбинский и Груша по сей день не наладили повседневного контроля за выполнением решений партии и правительства.

Тресты Малгобекнефть и Старогрознефть несколько повысили среднесуточную добычу нефти. Третий и первый промысла Малгобекнефти перевыполнили план III квартала. А трест Октябрьнефть вместо повышения снизил добычу. На Горской, из-за неповоротливости руководителей промысла и треста, ежедневно простаивают около 40 скважин, которые могут давать более 600 тонн нефти. И, как ни странно, заведующий промыслом т. Беликов и старший инженер т. Павлов, а также управляющий трестом т. Горюнов не принимают решительных мер к вводу в эксплоатацию простаивающих скважин.

Несмотря на полное обеспечение сырьем, грозненские нефтезаводы работают неудовлетворительно. Не выполняя план переработки сырья и отбора светлых нефтепродуктов, нефтезаводы Грозного только за июль и август потеряли и пережгли топлива 14,7 тыс. тонн сверх установленной нормы. И это расточительство нисколько не беспокоит руководителей нефтезаводов и треста Грознефтепереработка.

На промыслах и заводах слабо организована борьба за выполнение постановления партии и правительства о мерах под'ема Грозненской нефтяной промышленности, за проведение в жизнь Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля.

Выступавшие на совещании вскрыли причины слабого под'ема добычи нефти и бурения, критиковали руководителей трестов и Грознефтекомбината.

— Мы имели все возможности, — говорит управляющий трестом Малгобекнефть тов. Негоднев, — к концу III квартала повысить суточную добычу до уровня, установленного приказом Наркомнефти. Нам нужно было сдать в эксплоатацию 45 скважин, а сдали только 43. Буровики хотя и улучшили работу, но еще не использовали огромные резервы повышения скоростей проходки. Работают еще нечетко. Сейчас мы создали комплексные бригады строителей, это позволило ликвидировать вынужденные простои бригад буровиков. А вот Грознефтеснаб (управляющий т. Домогальский) работает по-старинке, получаемое оборудование отправляет очень медленно — от 15 до 30 дней оно идет до Малгобека.

Директор конторы капитального ремонта Октябрьнефти тов. Ножаев рассказал о том, что за 9 месяцев контора отремонтировала 26 скважин, а нефть дали только 17, да и те по 2—3 тонны, остальные оказались сухими. Напрасно затрачено более 250 тысяч рублей. Большая вина падает на геологов, которые неудачно подбирают скважины для восстановления.

Резко и справедливо критиковал руководителей треста и Грознефтекомбината директор конторы бурения Горскнефти тов. Жуланов. Он отметил, что в Горскнефти многие скважины простаивают по вине заведующего промыслом и старшего инженера. Нерадивые руководители безобразно медленно осваивают новые скважины. Около пяти скважин, имеющих много нефти и вышедших из бурения, простаивают. На Горской плохо готовятся к зиме, особенно в эксплоатации.

Т. Жуланов потребовал от начальника Грознефтекомбината т. Кочергова принять решительные меры к быстрейшему окончанию строительства дороги Старые промысла — Горская, так как наступление осенне-зимнего периода может сорвать под'ем добычи в Горскнефти.

— Третий промысел Малгобекнефти, — говорит мастер подземного ремонта отличник тов. Кремнев, — перевыполняет план. Мы можем работать еще лучше. Но подземников плохо обеспечивают насосами и талевыми канатами. Из-за этого мы часто простаиваем. Наш промысел имеет около 200 скважин, а насосной мастерской нет. Приходится за 20 километров возить их ремонтировать в Малгобек, а там они лежат без движения месяцами. Буровики обязаны давать не только количество, но и качество—прямые скважины. Этого пока еще нет. Отдельные скважины на участке Бори-су настолько искривлены, что при работе насосов сильно стираются штанги и портятся эксплоатационные колонны.

Выступивший на совещании заместитель Наркома Нефтяной промышленности СССР тов. Донченко указал, что в результате слабой борьбы за выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля, грозненские нефтезаводы работают неудовлетворительно. В этом повинны и руководители Грознефтекомбината, которые плохо контролируют работу заводов. Нефтепереработка еще не в почете у работников Грознефтекомбината. И хотя заводы обеспечены сырьем, они работают из рук вон плохо. Особенно это относится к нефтезаводу № 2 и 2-му крекинг-заводу. Установки здесь находятся в хаотическом состоянии, графики работ не составляются, капитальный ремонт не произведен. Ввиду этого — аварии и длительные остановки. Чтобы не оказаться застигнутыми врасплох, нужно в самые ближайшие дни подготовить заводы к зиме и добиться выполнения ими плана по количественным и качественным показателям.

Начальник политотдела Орджоникидзевской дороги тов. Панкратов и маневровый диспетчер станции Грозный тов. Кароли рассказали о том, как развертывается комплексное социалистическое соревнование между нефтяниками Азербайджана и Чечено-Ингушетии, водниками Каспия и железнодорожниками на транспорте.

Товарищи Панкратов и Кароли призвали нефтяников крепить боевую дружбу, потребовали выполнения и перевыполнения государственного плана по добыче нефти и обязались быстро, по-стахановски перевозить нефть и ее продукты.

На совещании выступил секретарь Чечено-Ингушского обкома ВКП(б) тов. Иванов. Тов. Иванов резко критиковал руководителей предприятий за то, что ни один из них не рассказал о том, что намечается сделать для под'ема нефтедобычи, чтобы уже в декабре довести среднесуточную добычу нефти по Грознефтекомбинату до уровня, установленного партией и правительством.

Тов. Иванов потребовал серьезно заняться подготовкой фондов на 1941 год и в самый кратчайший срок наверстать упущенное. Все тресты комбината имеют фонды для эксплоатационного бурения, но они еще не разведаны, не выявлены. Нужно сломить консерватизм и боязнь в этом деле. 1941 год должен быть обеспечен фондами для дальнейшего под'ема нефтяного Грозного.

Задача партийных и непартийных большевиков и командиров Грозненской нефтяной промышленности—неуклонно выполняя Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля, четко организовать работу всех производственных звеньев, стать во главе развернувшегося комплексного социалистического соревнования и двинуть вперед Грозненскую нефтяную промышленность.

Навстречу выставке 1941 года

Акад. Н.В. ЦИЦИН,
директор Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка тысячами нитей связана с колхозным крестьянством. Из самых различных уголков Союза ежедневно поступают к нам радостные вести о новых победах передовиков. Участники выставки идут в первых рядах борцов за высокие сталинские урожаи.

Орденоносный колхоз имени Сталина, Генического района, Запорожской области, участник выставки 1939 и 1940 годов, собрал урожай в среднем по 19 центнеров зерна с гектара, добился новых успехов в развитии животноводства, досрочно выполнил свои обязательства перед государством и выдвигается местными организациями кандидатом на выставку 1941 года.

Тракторист Е. Скляра, награжденный Малой серебряной медалью на выставке 1939 года, экспонент выставки 1940 года, делится своими новыми успехами. Соревнуясь за право участия на выставке 1941 года, он к началу сентября на колесном тракторе дал за свою смену 500 гектаров мягкой пахоты и выработал 470 трудодней.

Социалистическое соревнование за почетное право участия на выставке способствует росту кадров в колхозах, МТС, совхозах, подымает из среды рядовых колхозников новых замечательных мастеров своего дела, выдающихся стахановцев. До нынешнего года в сельскохозяйственной науке и практике не были известны урожаи ржи выше 50 центнеров с гектара. Звеньевая колхоза «Комсомолец», Краснояружского района, Курской области, Е. Богацкая, соревнуясь за право участия на выставке, вырастила урожай ржи в 73 центнера с гектара.

От высоких урожаев на рекордных участках ефремовцы перешли к завоеванию небывалых урожаев на больших площадях. Звено Г. Н. Маслова в суровых условиях Красноярского края собрало с площади в 215 га по 256 пудов пшеницы с га.

Новый размах приобрело движение стопудовиков. Участники выставки и экскурсанты, побывавшие у нас в 1939 году, горячо подхватили почин сталинградских бригадиров Гурова и Козленкова. В нынешнем году стопудовые урожаи завоевали сотни новых МТС и районов.

Такого рода факты, а их можно привести сотни, показывают, что в будущем году число участников выставки сильно возрастет и, что особенно важно, среди экспонентов будет еще больше МТС, целых районов и областей.

Главный комитет приступил к присуждению наград участникам выставки 1940 года. Эту большую и ответственную работу мы обязаны закончить к 1 ноября и разослать дипломы, медали, денежные премии не позднее 10 ноября.

На местах сейчас идет уже отбор кандидатов на выставку 1941 г. К ним пред'являются самые строгие требования. И это понятно. Участвовать во всесоюзном смотре побед социалистического земледелия достойны подлинно большевистские колхозы, завоевавшие высокие урожаи, неуклонно развивающие животноводство и другие отрасли своего хозяйства и показывающие пример выполнения своих обязательств перед государством. Образцовое выполнение планов поставок и контрактации сельскохозяйственных продуктов является безусловным требованием для кандидатов на выставку 1941 года. Серьезное значение имеет правильный отбор кандидатов из числа агрономов и других специалистов сельского хозяйства.

Уже сейчас полным ходом идет отбор натуральных экспонатов. Достижения передовиков в павильонах «Зерно», «Хлопок», «Свекла» и многих других богато иллюстрируются новыми образцами культур, выращиваемых стахановцами. Значительно увеличилась площадь экспонатных посевов. Обилие натуральных экспонатов и посевов неизмеримо повышает наглядность, доходчивость материалов выставки, позволяет глубже изучать достижения с.-х. науки и практики.

Особенно усилился приток экспонатов с наступлением осени. Только лишь в один павильон Узбекской ССР за последние дни доставлено свыше 10 тонн фруктов и овощей. Несколько вагонов винограда, персиков и других фруктов прислали для своего павильона колхозы Армении. Ежедневно прибывают яблоки, груши, лимоны, баклажаны, арбузы, дыни из совхозов и колхозов Грузии.

На стенде прекрасной крымской сокровищницы растений — Ботанического сада им. Молотова выставлены новые сорта крупноплодных персиков. В другом зале павильона «Крым и Северный Кавказ» высится горка спелых ананасов, выращенных в сочинском совхозе им. Ленина.

В павильоне «Москва» обращают на себя общее внимание клубни картофеля нового урожая весом по 500—800 граммов каждый. Этот картофель получен в подмосковных колхозах путем летних посадок, причем урожай достигает 500—600 и более центнеров с гектара.

Выставка 1941 года будет отличаться еще большим обилием натуральных экспонатов. Значительная часть фруктов, овощей, арбузов, технических и зерновых культур, поступающих сейчас с мест, идет в специальные хранилища для того, чтобы украсить павильоны с первого же дня открытия выставки будущей весной. Накопленный нами опыт позволяет так организовать хранение экспонатов, что они сохраняют все свои краски, всю свою свежесть до следующего года.

Готовятся новые экспонатные посевы. Уже зеленеют дружные всходы десятков сортов озимых культур. Изумрудом отливают под осенним солнцем молодые побеги многолетних пшениц, отросших после уборки. Готовятся участки для яровых посевов будущего года. Мы ставим задачей добиться на наших маленьких экспонатных делянках невиданных урожаев всех культур.

Внешний вид выставки 1941 года будет еще ярче и красочнее. Намечаются работы по дальнейшему благоустройству территории выставки, расширяются зеленые насаждения, сады, цветники.

Главная работа предстоит на стендах павильонов. Надо продолжить перестройку экспозиции и методики показа достижений передовиков. В этом отношении сделан уже первый шаг вперед. Материалы стендов в павильонах «Химизация», «Зерно» и других более полно, чем прежде, раскрывают агротехнику стахановцев, детально отвечают на вопросы, как, при помощи каких конкретных приемов были завоеваны те или иные достижения

Неоценимую помощь оказывают нам записи посетителей, высказывающих свои замечания о работе выставки. Эти записи изучаются для того, чтобы каждый уголок выставки 1941 года, каждый павильонный стенд сделать еще нагляднее и поучительнее.

Социалистическое соревнование нефтяников, водников Каспия и железнодорожников

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ДАГЕСТАНСКАЯ ПРАВДА

Орган областного и махачкалинского городского комитетов ВКП(б) и Верховного Совета ДАССР

Боевая производственная дружба железнодорожников, моряков и нефтяников принесла значительные победы на перевозках нефтепродуктов. Махачкалинское железнодорожное отделение намного перевыполнило план налива в августе и сентябре. Высокопроизводительно работают железнодорожники и в этом месяце.

Сегодня передовые люди отделения и нефтебазы Махач-Кала рассказывают нефтяникам, как они добиваются победы. Железнодорожники и работники нефтесбыта не успокаиваются на достигнутом, мобилизуют новые резервы для еще лучшей работы.

Увеличение нефтеперевозок ставит перед грозненскими нефтяниками — участниками комплексного социалистического соревнования, задачу—с удвоенной энергией бороться за выполнение плана вместе с железнодорожниками и моряками Каспия, дать своей родине больше нефти и нефтепродуктов.

НА СНИМКЕ: К. Камсков, орденоносец, заместитель начальника цеха пропарки, следит за подачей цистерн для очистки и заправки.

Коммунисты в авангарде

Развернувшееся комплексное социалистическое соревнование между железнодорожниками, моряками и нефтяниками приносит уже замечательные плоды. Увеличился подвоз нефти, резко повысился налив, улучшается работа всех звеньев сложного конвейера нефтеперевалок.

Убедительно говорят об этом хотя бы такие цифры. В июле, т. е. до начала соревнования, план налива по отделению был выполнен на 90 проц., а в августе он выполнен на 161 проц. В сентябре достигнуты еще большие результаты.

Комплексное соревнование весьма благотворно повлияло не только на нефтеперевалки, но и на другие участки нашей работы. План погрузки в июле был выполнен на 99 проц., а в августе на 154 проц

Эти цифры свидетельствуют о том, что партийные организации и многие командиры отделения правильно оценили огромное значение комплексного соревнования, вовлекли в него основную массу железнодорожников. Коммунисты тт. Купцов и Коныгин явились зачинателями этого соревнования и дают лучшие результаты в работе. Смена диспетчера тов. Купцова в два раза перевыполняет задание по наливу. Образцово работают составитель т. Патетнев, сцепщик т. Богославский, стрелочник т. Вяхов, десятки партийных и непартийных большевиков станции. Не отстают от них стахановцы нефтесбыта—диспетчер т. Кожухов, сливщик т. Черва и многие другие.

Передовики соревнования повседневно проявляют новую инициативу, стараются, чтобы комплексное соревнование развертывалось еще шире. На днях секретарь партбюро станции Махач-Кала-порт т. Дитатченко, паровозный диспетчер т. Ильин организовали встречу своих стахановцев с командой сухогрузого теплохода «Куйбышев». Выяснилось, что моряки сухогрузого флота тоже горят желанием участвовать в комплексном соревновании. Они с охотой заключили договор с работниками станции и порта.

Железнодорожники стараются честно выполнять свои обязательства. В сентябре в порту образовался затор с грузами и пробка ожидающих причала судов. Для ликвидации этого затора диспетчер т. Макеев вместе с руководителями станции тт. Дитатченко и Ткачевым 28 сентября организовали первый сухогрузый маршрутный экспресс. Он был обработан во много раз быстрее, чем обрабатываются обычно сухогрузые составы, и дал возможность резко улучшить оборот вагонов, досрочно выгрузить и погрузить теплоход «Куйбышев», ликвидировать пробку. И если мы организуем хотя бы один такой экспресс каждую неделю, в порту не будут больше перестаивать вагоны и суда.

Социалистическое соревнование железнодорожников, моряков и нефтяников требует повседневного внимания к себе со стороны политического отдела и всей партийной организации узла. Железнодорожники являются инициаторами комплексного соревнования и, следовательно, обязаны показать пример в работе.

Между тем у нас еще много недостатков, неудовлетворительно выполняется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. На ряде участков рабочий день не уплотнен, а производительность труда еще низкая. Не прекратились и нарушения трудовой дисциплины. Особенно это относится к службе движения отделения. Здесь многие работники не вовлечены в соревнование, а парторганизация и командный состав недостаточно ведут раз'яснительную работу. Не все еще подготовлено в зиме — самому напряженному периоду в работе.

Наша задача — в ближайшее время устранить эти недостатки. Следуя указаниям тов. Л. М. Кагановича о том, что на транспорте каждый человек велик и значителен, надо принять меры к тому, чтобы все до одного работника участвовали в соревновании и честно, самоотверженно выполняли свои обязательства.

А. ПЕТРЕНКО,
начальник политотдела Махачкалинского железнодорожного отделения.

РАБОТАТЬ СМЕЛО И УВЕРЕННО

Я работаю сливщиком 4 года. До этого здесь же, на нефтебазе, работал почти два года чернорабочим и возчиком на пригородном хозяйстве.

Когда меня спрашивают, как я одновременно заливаю 7—9 и больше цистерн, в то время как другие сливщики наливают 3—4, я даже удивляюсь.

Ничего особенного в этом нет. Обычно сливщик больше всего боится перелить, допустить потерю нефтепродукта. Из-за этого он и не решается обслуживать сразу много цистерн или не открывает полностью вентилей налива, особенно когда насосы дают хорошее давление. И так из минут набираются часы простоя маршрута у эстакады под наливом.

Я хорошо изучил технику своего дела, знаю, сколько времени нужно, чтобы налилась цистерна той или иной емкости, и смело открываю вентиль полностью.

Правда, в нашей работе нужна расторопность. Надо двигаться быстро. Будешь «ползать» около цистерн — ничего не выйдет.

Много значит и умение использовать каждую минуту. Вот пример со сливом керосина. Наша смена при норме времени для слива 108 вагоно-цистерн 3 часа 36 минут сливает их почти всегда за 3 часа. Самые большие простои маршрутов под сливом сверх нормы за последнее время считаются минутами, а раньше их сливали за 7—8 и даже были случаи за 11 часов.

Намного сокращает время простоя совмещение слива с зачисткой. Наша бригада не ожидает, пока весь маршрут сольется, а начинает зачистку сразу, как только в одном конце слив закончен. Пока сливаются остальные цистерны, уже зачистка идет полным ходом.

Сливщики начинают крепко бороться с простоями. Наша бригада Ивана Дружинина работает в смене лучшего диспетчера тов. Кожухова и имеет высокие показатели.

Когда командир смены все время старается использовать все пути к повышению производительности труда и бригада работает дружно и спаянно, всегда можно добиться перевыполнения плана. Особенно сейчас, когда мы переходим на единую смену с железной дорогой.

Скоро наступит горячее время — осенне-зимние перевалки. Мы, сливщики, будем бороться за высокие показатели, и к этому я призываю всех работников нашей магистрали нефти.

Г. ЧЕРВА,
сливщик-стахановец Махачкалинской нефтебазы.

СТАХАНОВЦЫ ЦЕХА ПРОПАРКИ

Цех пропарки Махачкалинского вагонного депо подготовляет цистерны, приходящие в Махач-Кала под налив. Здесь они очищаются от остатков нефтепродуктов, промываются и идут под налив.

От промывальщиков и заправщиков требуется особая четкость в работе и высокое качество. Потребуют нефтесбыт и маневровый диспетчер, предположим, 500 цистерн — мы обязаны дать их быстро, чистыми, вполне пригодными под налив.

Да мы и не думаем отставать. Как только грозненские и махачкалинские железнодорожники обратились к морякам и нефтяникам с призывом развернуть соревнование, коллектив пропарки сразу подхватил этот почин, взял конкретные обязательства. Главное наше обязательство такое: промывать ставку цистерн не за 2 часа 48 минут, как это предусматривается нормой, а за 1 час 20 минут. Заправщики обязались сократить время на заправку «вертушки» до 10 минут.

Но уже в первые дни мы стали промывать ставки цистерн за 30 и 47 минут. Особенно выделяются бригады промывальщиков-стахановцев тт. Печенюка и Мананко.

Не отстают и заправщики. Бригада т. Колчевского сейчас заправляет «вертушку» за 5 минут.

Стахановцы показывают образцы производительности труда. Так, например, в бригаде т. Печенюка положено по штату 18 человек. Однако с задачей скоростной промывки успешно справляются 3—4 человека.

Товарищи Шафаев, Текучев, Червяков и Кубасов, соревнуясь между собой, начали производить зачистку «вертушки» за 20 минут, при норме 1 час 30 минут.

Соревнование подтягивает отстающих, их становится у нас все меньше. Весь коллектив работает более дружно и организованно.

— Не уступим первенства морякам и нефтяникам! — заявляют стахановцы пропарки.

Развертывая шире соревнование с моряками и нефтяниками, мы добьемся еще больших успехов и достойно встретим XXIII годовщину Октябрьской социалистической революции и радостный праздник народов нашей республики —20-летие автономии Дагестана.

К. КАМСКОВ,
орденоносец, заместитель начальника цеха пропарки ст. Махач-Кала.

Нефтеналивные экспрессы

Еще в начале текущего года мы начали сопровождать скоростные поезда с нефтью, назвав их нефтеналивными экспрессами. Цель была такова: показать всем железнодорожникам, что составы с нефтью можно и нужно двигать быстрее и, тем самым, значительно улучшить оборот цистерн, больше давать их под налив. Обстоятельства нас толкали на это — цистерн на сортировочной нехватало.

Первые же нефтеэкспрессы были проведены с большой скоростью, среднесуточный пробег их в полтора—два раза превышал норму. Однажды был достигнут небывалый результат: от Грозного до Махач-Кала порожняк цистерн проследовал с высокой скоростью, без обязательной остановки для набора воды. Среднесуточный пробег поезда был сделан с рекордной технической скоростью. Но впоследствии и этот рекорд был перекрыт машинистами-кривоносовцами.

Сопровождая нефтеэкспрессы, мы ближе знакомились с машинистами и работниками полевых станций, вовлекали их в соревнование. С ними у нас завязалась производственная дружба. Это дало возможность организовать скоростные поездки без сопровождающих. Самостоятельно и на больших скоростях стали водить нефтеналивные экспрессы машинисты Гудермесского депо тт. Прозоров, Величко, братья Сидоровы, Дербентского депо — тт. Шальмиев, Сергиенко, Шаповаленко, Махачкалинского депо — тт. Давыдов, Беляев и другие. Теперь в каждое свое дежурство мы выдаем машинистам 8—9 социалистических путевок на вождение нефтеналивных экспрессов.

Что дают железнодорожникам нефтеналивные экспрессы? Приведем несколько цифр. С февраля этого года лишь работниками нашей смены сопровождено более 100 экспрессов и организовано без сопровождения до 350. Нефтеэкспрессы прошли со среднесуточной маршрутной скоростью около 800 километров. За счет перевыполнения нормы среднесуточного пробега, за счет увеличенной весовой нормы экспрессов мы сэкономили десятки поездов, т. е. перевезли дополнительно 52—53 тысячи тонн нефтепродуктов.

Конечно, довольствоваться этими результатами мы не можем. Развернувшееся комплексное соревнование с нефтяниками, моряками и работниками нефтесбыта ставит перед нами новые задачи. Надо также иметь в виду, что недалек тот день, когда закроется Астраханский рейд и большое количество нефтеналивных судов устремится к Махач-Кала. К этому необходимо готовиться повседневно и по-большевистски, в ближайшее время добиться, чтобы все нефтеналивные составы шли с кривоносовской скоростью, чтобы больше оборачивалось цистерн под налив.

До сих пор мы мало обращали внимания на вес нефтеналивных экспрессов. Нередко можно наблюдать такую картину: поезд идет быстро, но он неполновесный.

Назрел вопрос о вождении не просто экспрессов, а тяжеловесных экспрессов.

Мы обязуемся первыми сопровождать такие экспрессы и дать среднесуточную маршрутную скорость не ниже 800 километров. Кроме этого курсирующую между Грозным и Махач-Кала «вертушку» обернуть вместо двух—четыре раза в сутки, т. е. налить ее в Махач-Кала, слить в Грозном, снова вернуть под налив и к концу суток доставить в Грозный для слива.

Вызываем на соревнование диспетчеров Махачкалинского отделения тт. Калиновского и Маркина и Грозненского отделения — тт. Богомолова, Галатенко и Тютюнникова.

И. МАКЕЕВ, участковый диспетчер Махачкалинского отделения,
И. ИЛЬИН, диспетчер Махачкалинского паровозного отделения.

Сила примера

Наша станция до августа сильно отставала по наливу нефти, выполняла план на 85 проц. Надо было найти выход из положения и предпринять серьезные меры, быстрее покончить с отставанием.

С чего я начал?

Во-первых, при содействии моих руководителей, я обратился к морякам танкера «Волга» с предложением возить нам больше нефти и совершать свои рейсы быстрее — увеличить оборот танкера.

На призыв откликнулся весь экипаж во главе с его капитаном т. А. Т. Паниным и помощником по политчасти т. С. И. Зайрудным. Они обсудили обращение и решили возить не 5000 тонн, а 6.700. Для нас, железнодорожников, это означало дать дополнительно 140—150 цистерн в течение двух суток.

По примеру экипажа «Волга», включились в соревнование коллективы танкеров «Рабочий», «Берия», «Молотов», «ВКП(б)», «Сталин» и мелкие суда.

Нам потребовалось тогда наливать дополнительно сотни цистерн в сутки. Стало быть, надо было перестраиваться.

Как это было сделано?

Прежде всего я переговорил с диспетчером нефтебазы Главнефти тов. С. Л. Кожуховым, и мы решили дать стране сверх плана 10 тысяч цистерн до начала навигации (это было в конце июля с. г.). Для этого нужно было за дежурство наливать и вывозить в полтора раза больше цистерн, чем намечено по плану.

Чтобы иметь цистерны в достатке, я установил связь с дежурным по управлению дороги т. И. В. Мочаловым. Он тоже горячо откликнулся на мое предложение, и цистерны стали подаваться в достатке.

Налив при новых условиях мы организовали следующим образом. Эстакада начала работать напряженнее, дорожа каждой минутой. Диспетчер Кожухов стал сокращать время налива на 10—15 минут. А мы, в свою очередь, стремились быстрее подавать паровозы и выводить цистерны для формирования. Это дало нам около 3 часов экономии времени. Мы стали наливать более 300 цистерн сверх прежней нормы.

Наш почин потребовал в корне перестроить работу всех служб станции Махач-Кала-1.

«Вертушки» начали оборачиваться быстрее. Вагонное и паровозное депо стали выпускать паровозы и вагоны гораздо быстрее при высоком качестве ремонта.

Сейчас мы наливаем и отправляем нефти в два с половиной раза больше, чем предусмотрено планом.

Успех об'ясняется тем, что коллектив железнодорожников активно включился в осуществление моих предложений. Все успехи — заслуга многих моих товарищей-транспортников.

Блестяще работают водники. За август танкер «Рабочий» привез сверх плана 9 с половиной составов нефти, а «Волга»—6 с половиной.

Большая заслуга в этих достижениях заместителя начальника станции А. А. Коныгина. Он лично включился в соревнование, принимал активное участие в увеличении подвоза нефти водниками, в организации работы эстакады по-новому, в оперативных мероприятиях по всем службам станции и нефтебазы.

Тов. Коныгин — патриот своего дела. Сейчас он решил использовать 7—8 дней своего трудового отпуска для того, чтобы выяснить, почему нефть приходит обводненной сверх нормы. Он совершает рейс на танкере в Баку и проследит весь процесс налива нефти и ее перевозки.

Особо нужно отметить хорошую работу составителей поездов тт. Н. И. Левина, награжденного значком «Почетному железнодорожнику», И. А. Зверенко, машиниста - орденоносца А. Сильченко.

М. КУПЦОВ, маневровый диспетчер станции Махач-Кала-сортировочная.

НОВОЕ В РЕМОНТЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

С каждым днем крепнет производственная дружба железнодорожников, моряков и работников нефтесбыта. В борьбе за ускорение оборота паровозов и цистерн, за ускорение оборота судов вскрываются новые резервы.

Так, водники «открыли» и мобилизовали еще один мощный резерв для увеличения нефтеперевозок — саморемонт. Расчет у них прост: если поставить судно на прикол в заводской ремонт, будет упущено много рейсов, танкер надолго выйдет из эксплоатации, страна недополучит десятки тысяч тонн нефти.

Оказывается, вполне можно произвести ремонт своими силами, без захода в завод. Об этом говорит прекрасный пример теплохода «Осетин». После трех лет беспрерывного плавания он должен был стать на заводской ремонт. Это очень надолго выводило судно из строя. И вот судовой механик тов. Калашников взял на себя обязательство весь ремонт корабля произвести на ходу. Свое обязательство он с честью выполнил.

Как был организован саморемонт?

Начали с левого главного двигателя. Сначала разобрали первые три цилиндра и во время стоянок судна в порту под грузовыми операциями отремонтировали их и собрали. Потом взялись за ремонт следующих цилиндров. Так по частям на стоянках в портах были отремонтированы левый двигатель, а затем и правый. Лебедки, брашпиль, насосы и прочие механизмы также ремонтировались в рейсе.

Два месяца экипаж «Осетина» работал не покладая рук. Люди не считались с временем. Они несли вахту, разбирали механизмы, чистили их, заменяли изношенные детали, снова собирали и уходили в рейс. Этот саморемонт сэкономил стране сто тысяч рублей! Работа экипажа высоко оценена наркомом. Все моряки судна премированы, а капитан тов. Бочаров, старший механик тов. Калашников и слесарь тов. Пономарев награждены значками «Почетному работнику морского флота».

Старший механик танкера «Крым» тов. Богатырев не только образцово организовал саморемонт судна, а и провел все ремонтные работы скоростным методом. За две недели здесь была выполнена работа, на которую, обычно, затрачивалось три—четыре месяца!

— Еще не так давно, — рассказывает электромеханик танкера «Куйбышев» тов. Митрошин, — энергетическое хозяйство нашего судна находилось в запущенном состоянии. Вентиляция для подачи воздуха в машинное отделение не работала. Электролебедка, руль, брашпиль и вспомогательные моторы требовали ремонта. Такое состояние электромеханизмов тормозило работу экипажа. Навести порядок помогло социалистическое соревнование.

Когда разобрали моторы, то под нижними полюсами обнаружили много грязи. Коллекторы якорей были настолько сработаны, что выступала слюда, происходило сильное искрение. Электрические тормоза не работали, регулировке не поддавались. Пришлось разбирать и вычищать цилиндры. В аппаратных шкафах перебрали и отрегулировали управление лебедок. К мотору вентиляции установили пусковой реостат и подвели линию питания. Большая и сложная работа по ремонту электрооборудования без вывода теплохода из эксплоатации была проделана своими силами с отличными показателями.

Саморемонт организован и на танкерах «Рабочий», «Молотов», «Жданов» и «ВКП(б)». За время ремонта в ходу два последних судна перевезли около двухсот тысяч тонн нефтепродуктов сверх плана. Так, изыскивая все новые и новые резервы, моряки делом отвечают на призыв железнодорожников. Они до минимума сокращают простои флота на ремонте.

* * *

Между механизмами танкеров и механизмами паровозов очень много общего. Но чтобы отремонтировать локомотив, он почти, как правило, выводится из эксплоатации. Еще многие паровозные бригады ставят свой локомотив в депо без достаточной на то надобности.

Надо ли так делать? Прекрасный опыт команд танкеров «Молотов», «Осетин», «Крым», «Куйбышев» говорит, что не всегда это необходимо.

«Локомотив, — говорил на одном из совещаний железнодорожников Лазарь Моисеевич Каганович, — основная двигательная сила железнодорожного транспорта. Если правильно организовать использование паровоза, то это явится могучим рычагом перестройки транспорта, упорядочения всего железнодорожного хозяйства... Ускорение оборота паровозов, увеличение технических скоростей и среднесуточного пробега требуют коренного улучшения качества ремонта паровозов. Если паровоз будет работать больше, а качество ремонта паровоза останется таким же плохим, то вся экономия времени на сокращении простоев и увеличении скорости движения будет с'едена большим количеством больных паровозов».

В некоторых наших депо установилась хорошая традиция — машинисты участвуют в ремонте своих паровозов. Во время ремонта очень часто можно видеть, как вместе с комплексной бригадой они залезают в топки паровозов, в котлы, наблюдают за тем, как укладываются арки, как промываются элементы. Такой производственный контакт между комплексной и паровозной бригадами тоже вносит в процесс ремонта то новое, что надо практиковать и в других депо.

Но этого недостаточно. По примеру водников нам надо организовать ремонт локомотивов силами паровозных бригад в ходу, на остановках. В самом деле, разве нельзя было обойтись без подачи паровоза в депо в таком, например, случае: на паровозе № 704-30 надо было сделать натяг поршневому подшипнику. Это пятиминутное дело. Но машинист Белоглазов, вместо того, чтобы сделать это самому, приехал на ремонт в депо. И подобных фактов немало.

Что это за расточительство?

Организация саморемонта сэкономит нашим депо, нашему государству огромные средства, удлинит работу локомотива без захода в депо. Надо по-большевистски использовать этот мощный резерв в борьбе за выполнение плана нефтеперевозок, в борьбе за первенство в соревновании железнодорожников, водников и нефтяников.

П. КАРДАШЕВ.

Англо-германская война

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 4. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, вчера продолжались операции против Лондона и важных военных об'ектов в Южной и Средней Англии. На газовом заводе в северо-западной части Лондона возник большой пожар. На двух военных заводах в Ковентри около Честера уничтожены сборочные залы, машины. На аэродромах в городской черте Лондона, на аэродроме Сент-Эваль в графстве Корнуолл разрушены ангары, казармы, посадочные площадки и самолеты. На аэродроме Шорнессе загорелись казармы. Севернее Лондона германские самолеты бомбардировали железнодорожные составы и колонны грузовиков.

Вчера лишь один самолет противника напал на промышленные предприятия Западной Германии, несколько самолетов на побережье Норвегии. Ущерб незначителен.

Неприятель потерял вчера три самолета, германская авиация — 4.

БЕРЛИН, 4. (ТАСС). Германское информбюро передает, что больше ста германских бомбардировщиков совершили вчера налет на Лондон, сбросив 150 тысяч килограммов бомб. В различных пунктах города наблюдались сильные разрушения и большие пожары.

По подсчетам германских кругов, англичане совершили в сентябре 1471 налет на Германию, сброшено 7542 бомбы.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 4. (ТАСС). Официально сообщается: «Английские бомбардировщики предприняли в ночь на вчера широкие операции против военных об'ектов в Германии и оккупированных ею стран. Над большей частью этих районов низкая облачность чрезвычайно затрудняла действия авиации, самолеты неоднократно обледеневали.

Основная операция была направлена против Гамбурга, где интенсивной бомбардировке подверглись нефтезавод и нефтехранилища. Отмечены взрывы и сильные пожары.

Другие отряды английских бомбардировщиков совершили налеты на доки и гавани в Вильгельмсхафене, Штеттине, Амстердаме, Роттердаме, Антверпене, Флиссингене, Остенде, Эмдене.

Во время этих операций сброшены бомбы на 13 аэродромов Германии и оккупированных ею территорий. В Эссене бомбардировке подверглись военные заводы Круппа.

Германские самолеты бомбардировали ряд районов Лондона, повреждено несколько зданий. Жертвы незначительны.

В других районах Англии бомбардировке подверглись некоторые пункты в долине реки Темзы, а также в графствах Эссекс, Кент и Корнуолл. Разрушения несерьезны. В одном из городов Центральной Англии имеются убитые и раненые. В другом городе разрушено много домов. В ночь на сегодня операции германской авиации охватили 31 район Англии».

ЛОНДОН, 4. (ТАСС). Агентство Рейтер пишет: «Германская авиация совершила вчера свои налеты на Англию в условиях первых туманов английской осени. Одиночные самолеты большую часть дня кружили над графствами Юго-Восточной Англии, производя беспорядочную бомбардировку. Державшиеся выше облаков самолеты причинили несущественные повреждения некоторым районам Лондона».

Американские корреспонденты о германских налетах на Лондон

НЬЮ-ЙОРК, 4. (ТАСС). По сообщению газеты «Сэн», прибывший из Лондона корреспондент агентства Норт Америкэн ньюспейпер альянс Шин полагает, что опасность вторжения в Англию миновала. По его мнению, зимой активные военные действия будут в Египте. Шин передает, что дважды была об'явлена тревога в связи с попытками германского вторжения на английское побережье, однако цензор не разрешил передать это сообщение.

Встреча Гитлера с Муссолини

БЕРЛИН, 4. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что сегодня, в 11 часов утра, в Бреннере Гитлер встретился с Муссолини и имел с ним продолжительную беседу. Переговоры происходили в салон-вагоне Муссолини, в присутствии министров иностранных дел обеих стран. Гитлера сопровождают руководитель верховного командования вооруженными силами Германии генерал-фельдмаршал Кейтель, руководитель отдела печати германского правительства Дитрих и другие. Германский посол в Риме Мекензен сопровождал Муссолини.

Почта, телеграф, телефон, радио

А. М. МАЛАХЕЕВ

начальник управления связи ЧИАССР

За 22 года советской власти в Чечено-Ингушетии неизмеримо выросла и окрепла социалистическая связь. Далекие горные аулы, куда раньше невозможно было добраться, теперь связаны с центром республики.

Ежедневно сотни тысяч людей пользуются телеграфом, телефоном и почтой, десятки тысяч слушают через радиостанцию, трансляционные радиоузлы политические и художественные передачи.

Достаточно привести такие цифры что за каждые сутки работы органов связи республики пересылается в среднем 26.800 писем, 350 посылок, 750 денежных переводов, 173.600 экземпляров периодической печати — газет и журналов, проходит около 3.000 междугородних телефонных переговоров, 2.500 телеграмм.

За 10 последних лет тысячи километров проводов опоясали далекие горные ущелья, более 100 почтово-телеграфных предприятий размещены по населенным пунктам. Средства связи у нас ежегодно увеличиваются. Если в 1938 году число предприятий связи в республике составляло 158, то в 1940 году их уже 186.

В 1940 году во всех районных центрах закончена организация местных телефонных сетей, правда, большинство районных центров пока имеет телефонные станции на 20—30 номеров с весьма незначительным количеством телефонов.

В 1940 году осуществлена полностью междугородняя связь всех районов с центром республики, 60 проц. районных центров имеет прямую телеграфную связь, 44,5 проц. сельсоветов телефонизировано, и к концу этого года будет телефонизировано еще 6 сельсоветов и 5 МТС.

В коллективе связистов Чечено-Ингушской республики немало передовых людей-стахановцев, которые своей образцовой работой показывают, что связь имеет большие резервы для хорошей, четкой работы. Телефонистки междугородней телефонной станции г. Грозного тт. Луганская, Дувалева и ряд других перевыполняют норму выработки от 120 до 140 проц. Телефонистки городской телефонной станции г. Грозного тт. Евсеева, Бобрышова, Громова выполняют свою норму на 120—200 проц.

Прекрасные образцы работы показывают и телефонистки районов: Н.-Наура — тов. Шевченко, Орджоникидзевского — тов. Борнацкая, Шатоевского — тов. Дикова и много других.

Замечательно работают и представители технического персонала, как, например, надсмотрщики линейно-технического узла тт. Грубников, Малыхин, Зайцев, Батаев, участковые надсмотрщики городской телефонной станции т. Бондаренко, радиоузла — т. Саидов, которые не допускают повреждения на своих участках и перешли от устранения повреждений к предупреждению их. Но беда в том, что управление связи и конторы связи еще недостаточно популяризируют опыт работы своих лучших людей.

Надо сказать, что развитие связи в республике еще крайне недостаточно. 7 районов у нас не имеют ни одного телефонизированного сельсовета, нет еще ни одного района сплошной телефонизации, целый ряд селений не имеет радио.

Перед связистами стоит огромная задача — наряду с развитием связи поднять на должную высоту использование и существующих средств как электрической, так и почтовой связи. В самом деле, если посмотреть, как используется хотя бы междугородний телефон, то оказывается, всего лишь на 35—40 проц. (из круглосуточного действия). Ряд районных центров: Горячеисточнинская, Старые Атаги, Нижний-Наур даже в часы наибольшей нагрузки (с 8 до 18 часов) пропускают всего лишь 70—80 переговоров, а в часы с 17 и до 8 утра по всем междугородним связям республики проходит от 25 до 30 переговоров.

Большим злом для электрической связи являются хищения проводов, столбов и повреждения изоляторов, которые за 8 месяцев в междугородней связи вызвали немало простоев. Количество похищенного провода дало бы возможность телефонизировать дополнительно 8—10 сельсоветов, протяженностью до 8 километров. Больше всего случаев хищений проводов на территории районов: Шароевского, Чеберлоевского, Ачхой-Мартановского, Галашкинского и Ножай-юртовского, где особенно плохо организована охрана оборудования связи.

Нерадивое отношение со стороны отдельных абонентов к телефонному хозяйству в Грозном, и особенно на периферии, приводит к преждевременному износу телефонных аппаратов и чрезвычайно большому числу их повреждений. За 8 месяцев было 2.593 случая повреждений. Это является результатом также еще недостаточного ухода и содержания своего хозяйства со стороны органов связи.

На работу органов связи поступает весьма много жалоб, особенно на работу почты.

Все эти жалобы вполне справедливы и характеризуют некультурность и расхлябанность отдельных работников связи. Примером этого служит жалоба абонента Грозненской городской телефонной станции тов. Ларина. В течение суток провода его телефона сообщались с проводами другого абонента. Для устранения подобного повреждения надо было затратить максимум 1 час времени, но это затянулось на целые сутки. Много жалоб поступает и на несвоевременную доставку печати и телеграмм. В замедлении доставки писем, телеграмм, печати, искажении телеграмм в большинстве случаев повинны связисты, и в первую очередь их руководители.

Основная причина всех этих недостатков — слабая трудовая дисциплина. За период с 26 июня по 20 сентября у нас нарушило трудовую дисциплину 115 человек. Как ни странно, в этом числе есть и такие, с позволения сказать, «руководители», как начальник Нижне-наурской конторы связи Габазов, бывший начальник Шалхинской конторы связи Костоев и др. Исключительно плохо дело в Грозненской городской конторе, здесь за этот же период было 40 случаев нарушений трудисциплины. Прогульщики, дезорганизаторы производства подрывают нормальную работу органов связи. Управление связи должно повести с ними решительную борьбу, добиваясь строжайшей дисциплины на всех участках связи.

Плохая работа органов связи об'ясняется еще и тем, что в ряде районов нет контроля и руководства органами связи со стороны исполнительных комитетов и районных комитетов партии.

Далеко еще не все райкомы ВКП(б), районные исполнительные комитеты считают нужным вникать в практическую работу связи.

Есть ряд райкомов и райисполкомов (Старые Атаги, Шали, Шарой, Горячеисточнинская), которые за 8 месяцев ни разу не заслушали отчета начальника конторы связи о его работе в районе.

Начальники контор зачастую отрываются от своей основной работы местными организациями, и это, безусловно, ухудшает повседневный контроль и наблюдение за четкой работой связи.

В условиях нашей республики немало еще и таких случаев, что на руководящую работу в органы связи райкомы и райисполкомы посылают неквалифицированных людей. Совсем недавно Н.-Наурский райком ВКП(б) рекомендовал на должность начальника конторы связи бывш. начальника милиции, который абсолютно не имеет представления о работе связи.

Коллегия Наркомата Связи Союза ССР перед всеми связистами, начиная с каждого командира и кончая рядовыми работниками, поставила задачу в ближайшее время в совершенстве овладеть основными эксплоатационно-техническими правилами. Командир связи должен повседневно повышать свой политический и культурный уровень и воспитывать коллектив связистов в духе культурного и четкого обслуживания населения.

Начальник конторы, отделения и агентства должен быть личным примером и повседневно следить за обслуживанием граждан, внимательно выслушивать жалобы клиентов и быстро принимать меры к устранению всякого рода недостатков.

Как же само управление связи руководит своими предприятиями и как оно перестраивает свою работу? Основной недостаток работы аппарата управления связи — это отсутствие твердого, четкого и настойчивого контроля за исполнением своих распоряжений. Целый ряд указаний в конторах связи из-за отсутствия хорошего контроля даже не читается руководителями, а просто подшивается к делу (Старые Атаги, Ножай-юрт, Назрань и ряд других). Есть и такие конторы, как Ялхороевская, Ачалукская, в которых и не найдешь посылаемых распоряжений. Поэтому управление связи начало перестройку своей работы прежде всего с повышения ответственности каждого работника, начиная с аппарата управления связи и кончая агентством связи.

Начальники отраслевых отделов будут выезжать на периферию для проверки и помощи районам. Это мероприятие уже проводится, 8 человек ответственных работников проверили и оказали помощь 16 районным конторам.

Существующая контрольно-инспекторская группа, выполнявшая до сих пор целый ряд обязанностей, не входящих в круг ее работы, будет теперь занята исключительно контролем исполнения с обязательным выездом на места.

Разрабатываются мероприятия, обеспечивающие круглогодовой ремонт телефонно-телеграфных линий, что обеспечит значительное улучшение ухода и содержания линейных сооружений связи.

Укрепляя повседневно трудовую дисциплину, руководители-связисты должны направить все свои силы на то, чтобы связь в нашей республике помогала укреплению обороноспособности и хозяйственной мощи нашего государства.

Новый клуб в станице Орджоникидзевской, Сунженского района.
Фото А. Кобиашвили.

Юбилейный сезон Чечено-Ингушского театра

Сегодня спектаклем «Бэла» (по Лермонтову) наш театр открывает свой юбилейный сезон. Десять лет исполняется Чечено-Ингушскому драматическому театру. Из небольшого полупрофессионального коллектива за эти годы театр превратился в полнокровный творческий художественный организм.

В ряду других театров нашей республики Чечено-Ингушский драматический театр занимает особое место, — мы строим свой репертуар в основном на работах местных драматургов. Рост нашего театра неразрывно связан с ростом и развитием чечено-ингушской драматургии. Пьесы наших драматургов Музаева, Саидова, Исламова и других впервые увидели свет, получили «боевое театральное крещение» на нашей сцене.

Продолжая и развивая эту репертуарную линию, готовя в своем юбилейном сезоне такие пьесы наших драматургов, как «Мекхаш-Мирза» Музаева и Вайнштейна, «Сурхо—сын Ады»— Гадаева и Батукаева, «Тамара» —Базоркина и другие — мы в этом театральном сезоне впервые на своей сцене покажем пьесу на материале русской классики и драматургические произведения на материале чечено-ингушского народного эпоса. В этом—отличие юбилейного сезона от предыдущих.

В этом сезоне исполняется 100 лет со дня смерти великого русского поэта Михаила Юрьевича Лермонтова.

Лермонтов один из тех поэтов, кто навеки запечатлел образы гордого, свободолюбивого, любимого нами Кавказа. В его поэмах, стихах, повестях мы ощущаем прекрасное волнующее дыхание наших гор. Огромной драматической силы произведения и образы создал Лермонтов.

Мы выбрали для постановки инсценировку лермонтовской «Бэлы». Волнующий драматический рассказ о девушке-горянке составляет материал нашего спектакля.

Много и упорно работал весь коллектив театра, создавая впервые на нашей сцене спектакль по произведению русского классика.

Режиссер спектакля заслуженный артист республики Батукаев и артисты Алиева (Бэла), Мальсагов (Печорин), заслуженный артист республики Бадуев (Максим Максимыч) и другие, художник Бернгард, композитор Александров, написавший исключительно интересную музыку к спектаклю—много мыслей, чувств, творческого труда вложили в этот спектакль.

Премьера готова. Сегодня поднимется занавес и наш зритель увидит на сцене лермонтовский спектакль.

Впереди много работы. Каждый спектакль юбилейного сезона — это отчет нашей республике о творческом росте театра.

Окруженные вниманием и заботой партии и правительства, с чувством величайшей радости и большой ответственности начинаем мы сегодня десятилетний юбилейный сезон.

Все свои творческие силы мы отдадим служению любимому делу —театру. Мы стремимся создавать спектакли и образы, которые будут вдохновлять нашего зрителя на великие подвиги и дела во славу родины, партии Ленина—Сталина, во славу торжества идей коммунизма.

М. МАГОМАЕВ,
директор Чечено-Ингушского драматического театра.

В. ВАЙНШТЕЙН,
заслуженный артист республики, художественный руководитель театра.

Заслуженные артисты республики: **Батукаев, Я. Зубайраев, М. Бадуев, И. Ибрагимов, М. Горчханов.**

Подготовка учительских кадров

Наркомпрос Чечено-Ингушской АССР организовал курсы по подготовке учителей для 5—7 классов средних школ республики.

На курсах имеются отделения русского языка и литературы, историческое, естественно-географическое и физико-математическое.

К преподаванию привлечены высококвалифицированные педагоги педагогического и учительского институтов. Так, курс физики будет читать заведующий кафедрой физики пединститута т. Мартыненко, методику русского языка будет преподавать Зубарев (преподаватель пединститута), психологию —тов. Мейкшан, математический анализ — т. Шамсадов и т. д.

Занятия курсов будут проводиться с 7 до 11 часов вечера в здании средней школы № 3 (ул. Комсомольская, 55). Начало занятий — 7 октября.

В настоящее время на курсы уже поступило более 80 заявлений.

Прием заявлений будет прекращен в ближайшие дни.

Ответственный редактор
Р. ИВАНОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-93; секретариата—20-94; экономического отдела—1-60 и 21-36; отдела партийной жизни—16-14; отд. пропаганды—0-10; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—10-72.

Всех пишущих в газету товарищей просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

СФ5058

Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.